

# ALIMENTER LE PROGRÈS :

MISE À JOUR DE 2024 DE LA VISION  
EN ROUTE VERS 2050 DE L'ACC



ASSOCIATION  
canadienne des carburants



# En route vers 2050

## Alimenter le progrès

En 2024, l'Association canadienne des carburants (ACC) a continué de faire progresser sa vision « En route vers 2050 » en faveur de la décarbonation du secteur des transports et de traduire cette vision en actions grâce à un large éventail de projets menés par ses membres dans tout le pays. Ces initiatives couvrent tout le spectre des stratégies de décarbonation, y compris les progrès touchant aux biocarburants, aux technologies de l'hydrogène, au captage et au stockage de carbone (CSC), aux carburants d'aviation durables (SAF) et bien d'autres encore.

La mise à jour de cette année met en lumière certains des progrès que nous réalisons et des innovations qui démontrent notre engagement en faveur d'un avenir du transport à faible intensité de carbone, tout en soulignant l'approche à multiples facettes nécessaire pour réaliser efficacement notre vision pour 2050.

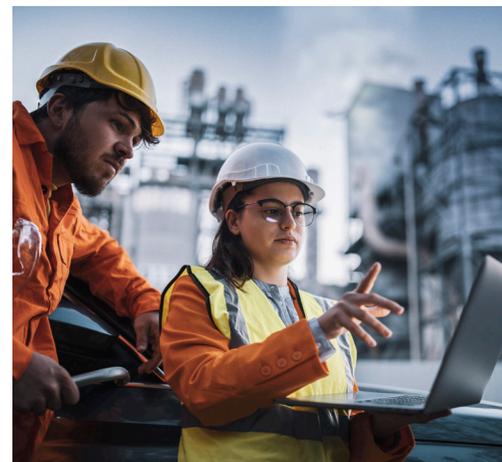
### Aller de l'avant sur tous les fronts

Le Canada progressera vers un réseau de transport plus propre en adoptant un éventail de voies de décarbonation. Même si l'électrification est très prometteuse pour des transports personnels et publics plus propres, les véhicules électriques ne constituent pas une solution à part entière. Une stratégie réellement efficace doit inclure une variété de nouvelles technologies et d'options de carburants de remplacement. Chacune de ces voies joue un rôle crucial dans l'évolution du Canada vers un avenir à faible intensité de carbone et dans la poursuite de la décarbonation du secteur des carburants pour les transports.



## L'importance des carburants liquides à l'horizon 2050 et au-delà

Les carburants liquides à faible intensité de carbone jouent un rôle crucial dans la réduction des émissions, car ils peuvent être utilisés dans des moteurs et des infrastructures existants, offrant ainsi une solution immédiate et pratique pour réduire les émissions de carbone. Grâce aux progrès technologiques, la capacité d'utiliser divers biocarburants dans les transports s'améliore régulièrement, ce qui en fait aujourd'hui une option de plus en plus viable pour lutter contre les changements climatiques. La poursuite de l'innovation et de l'investissement dans les carburants à faible intensité de carbone est essentielle pour réduire les émissions des transports aujourd'hui, alors que les technologies électriques continuent de progresser. Ils resteront également importants à l'avenir, en particulier dans les secteurs difficiles à électrifier tels que les transports lourds, la marine et l'aviation.



Le Canada a les moyens de devenir un leader sur le marché mondial des carburants à faible intensité de carbone et de stimuler l'innovation dans des technologies qui établissent de nouvelles normes de durabilité. En multipliant les projets de carburants à faible intensité de carbone et de décarbonation, le pays peut renforcer sa sécurité énergétique, soutenir la croissance économique et créer des emplois tout au long de la chaîne de valeur des carburants. Les secteurs de l'agriculture et de la foresterie, entre autres, qui fournissent les matières premières nécessaires à la production de biocarburants, en bénéficieront.

Le développement de la production et de la distribution de biocarburants réduira la dépendance du Canada à l'égard des importations de carburants et améliorera sa sécurité énergétique. Le maintien et l'utilisation de l'infrastructure actuelle des carburants tout en diversifiant le bouquet énergétique garantiront des carburants de transport fiables, abordables et efficaces pour les entreprises et les consommateurs, contribuant ainsi à un avenir énergétique plus durable.



## Un nouvel argument en faveur de l'éthanol

Au cours des dernières décennies, l'éthanol a joué un rôle crucial dans la réduction des émissions de gaz à effet de serre en servant de solution de remplacement plus propre aux combustibles conventionnels. Son utilisation dans les carburants de transport a contribué à réduire l'intensité des émissions de carbone, à diminuer la pollution atmosphérique et à soutenir le passage à des sources d'énergie plus durables.

Comme l'industrie réduit l'intensité de carbone et augmente les teneurs en éthanol dans les mélanges de carburant pour atteindre les cibles d'émissions du Canada pour 2030, la demande d'éthanol au Canada devrait augmenter d'environ

50 % par rapport aux niveaux de 2022, pour atteindre environ 5 milliards de litres par an d'ici 2030. Les membres de l'ACC, comme Greenfield Global, Suncor, Federated Co-operatives Limited et le nouveau membre Cenovus, ouvrent la voie à la production d'éthanol au Canada aujourd'hui. Leurs investissements dans des installations et des infrastructures créent des emplois et contribuent à l'épanouissement des économies locales.

Avec les bonnes politiques en place, nos membres peuvent continuer à augmenter leur production de cet important biocarburant pour soutenir les buts climatiques du Canada et promouvoir un avenir énergétique plus durable. Cela ne sera pas seulement bénéfique pour l'environnement, mais permettra également au Canada de se positionner en tant que leader dans le domaine des carburants à faible intensité de carbone, ouvrant ainsi la voie à une économie plus propre et plus forte.

# Exploiter notre potentiel

Comment l'ACC et ses membres continuent de faire progresser activement ses buts

Nos membres sont à l'avant-scène de solutions novatrices à travers tout le pays visant à réduire les émissions et à accélérer la production et la distribution à grande échelle des biocarburants, en tirant parti de nos infrastructures énergétiques existantes, notamment des raffineries, des installations de carburants plus propres, des dépôts et des stations-service.

## Hydrogène

La polyvalence et l'efficacité de l'hydrogène offrent un immense potentiel de réduction des émissions dans des secteurs difficiles à électrifier tels que le transport lourd et le transport maritime.



### **Braya et ABO Wind lancent le projet Toqlukuti'k**

**Braya Renewable Fuels** et ABO Wind font équipe dans le cadre d'un projet emballant appelé Toqlukuti'k Wind and Hydrogen Ltd., dans lequel ils utiliseront de l'énergie éolienne pour produire de l'hydrogène et de l'ammoniac propres. L'hydrogène vert produit dans le cadre du projet servira à décarboner davantage la production de carburants renouvelables à la raffinerie de Come By Chance de Braya, consolidant ainsi l'avenir de l'entreprise en tant que producteur de carburants renouvelables de catégorie mondiale. Toqlukuti'k Wind and Hydrogen Ltd. devrait offrir d'importantes possibilités d'emplois et d'approvisionnement à l'échelle locale.

### **North Atlantic étend son réseau de production d'hydrogène et de ravitaillement**

**North Atlantic** prévoit d'accroître considérablement sa production d'hydrogène par l'entremise de son projet Green Energy Hub, en se concentrant à la fois sur des sources renouvelables et conventionnelles afin de répondre à la demande croissante d'énergie de remplacement. L'entreprise construit également un réseau de stations de ravitaillement en hydrogène stratégiquement placées pour favoriser l'adoption de véhicules à pile à hydrogène.

## Diesel renouvelable

Les biocarburants tels que l'éthanol et le diesel renouvelable offrent une réduction immédiate des émissions et peuvent être mélangés à des carburants actuels, ce qui facilite la transition à mesure que les technologies électriques continuent d'évoluer.



### **Tidewater Renewables Ltd. : première production de diesel renouvelable à une échelle commerciale au Canada**

Le complexe Renewable Diesel & Renewable Hydrogen (HDRD) de **Tidewater Renewables Ltd.** a été la première installation autonome de production de diesel renouvelable au Canada à entamer ses activités l'année dernière. Le complexe HDRD est conçu pour traiter 3 000 barils par jour de matières premières renouvelables et utilise de l'hydrogène renouvelable pour réduire son intensité en carbone. Le complexe s'ajoute également à l'infrastructure de cotraitement de l'entreprise qui produit aussi des carburants renouvelables.

### **Braya Renewable Fuels convertit une raffinerie en une importante installation de production de diesel renouvelable**

En février dernier, **Braya Renewable Fuels** a franchi une étape opérationnelle majeure en achevant la transformation de sa raffinerie de Come By Chance en une installation de pointe pour le diesel renouvelable et en commençant à produire 18 000 barils par jour. L'entreprise prévoit d'augmenter sa production de diesel renouvelable et d'explorer la production de SAF et d'hydrogène vert, se positionnant ainsi comme un acteur majeur dans l'avancement des solutions d'énergie renouvelable au Canada.

### **Le comté de Strathcona accueillera la plus grande installation de diesel renouvelable du Canada**

Le comté de Strathcona accueillera bientôt l'usine de diesel renouvelable de la pétrolière **Impériale**, d'une valeur de 720 millions de dollars, qui sera la plus grande du genre au Canada lorsqu'elle ouvrira ses portes en 2025. L'usine devrait produire plus d'un milliard de litres de diesel renouvelable par an en convertissant du canola et d'autres matières premières agricoles d'origine locale.

## Carburant d'aviation durable

Le carburant d'aviation durable (ou SAF), qui est produit à partir de ressources renouvelables, offre une solution de remplacement plus propre aux carburateurs conventionnels et est compatible avec les infrastructures existantes.



### La pétrolière Impériale vise la production de SAF au Canada

**L'Impériale** étudie les moyens d'accroître la production de SAF et d'intégrer cette nouvelle technologie dans ses opérations, tout en s'associant à d'autres acteurs de l'industrie pour faire progresser la recherche sur le SAF. En tant que membre fondateur du Conseil canadien des carburants d'aviation durables (C-SAF), L'Impériale étudie les moyens d'accélérer la production commerciale et l'utilisation de SAF à faible intensité de carbone fabriqué au Canada.

### Tidewater Renewables progresse la conception technique d'un projet de SAF de 6 500 barils par jour

**Tidewater Renewables Ltd.** a continué à faire des progrès significatifs dans la conception technique de son projet de SAF de 6 500 barils par jour en 2024. Il s'agit notamment d'intégrer les enseignements tirés de son complexe HDRD dans la conception du projet de SAF. Le projet est assujéti à une décision définitive d'investissement qui devrait être prise en 2025.

### WestJet achète le premier SAF fourni par Shell Aviation au Canada

En avril dernier, WestJet a annoncé qu'elle avait acheté le premier SAF fourni au Canada par **Shell Aviation**. Le SAF acheté à Shell Aviation est mélangé à du carburateur conventionnel pour répondre à toutes les exigences de certification et de sécurité, sans nécessiter de nouveaux investissements dans les moteurs d'avion, l'infrastructure de carburant ou les processus de distribution.

## Captage et stockage du carbone

Le captage et stockage du carbone (CSC) est une technologie clé pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub> provenant des procédés industriels. Le CO<sub>2</sub> capté peut être stocké ou réutilisé, ce qui permet une production d'énergie plus propre qui soutient les buts climatiques mondiaux.



### Shell Canada lance Polaris et Atlas : captage et stockage de carbone

**Shell Canada** a annoncé deux grands projets de captage de carbone, Polaris et Atlas. Polaris est conçu pour capter environ 650 000 tonnes de CO<sub>2</sub> par an à l'usine Shell de Scotford. La première phase d'Atlas, développée avec ATCO EnPower, fournira un stockage souterrain permanent pour le CO<sub>2</sub>. Ces initiatives, qui devraient se concrétiser par un début des opérations d'ici la fin de 2028, s'appuient sur le succès de l'installation Quest de CSC de Shell. Elles réduiront les émissions de carbone liées à la production de carburants.

## Énergie solaire

L'énergie solaire est une solution énergétique de remplacement qui utilise la lumière du soleil pour produire de l'électricité à l'aide de panneaux solaires ou de systèmes d'énergie solaire à concentration. En transformant la lumière du soleil en énergie, l'énergie solaire contribue à réduire les émissions de gaz à effet de serre et à assainir l'environnement.



### Silicon Ranch lance un parc solaire à Scotford pour alimenter la raffinerie de Shell

Silicon Ranch a annoncé en août 2024 qu'elle avait atteint le stade de l'exploitation commerciale à son parc solaire à Scotford. Cette installation de 58 mégawatts en aval du compteur est capable de fournir suffisamment d'énergie renouvelable pour alimenter environ 20 % des besoins en électricité de la raffinerie **Shell** de Scotford au cours des 25 prochaines années. À plein rendement, le parc solaire peut fournir la totalité des besoins en électricité de la raffinerie.

## Cotraitemment

Le cotraitement est une technique innovante qui permet de créer des carburants à faible intensité de carbone. Elle consiste à remplacer une partie du pétrole brut par une matière première renouvelable, telle que l'huile de colza ou les graisses animales (suif). Les carburants qui en résultent comptent une intensité carbonique nettement moindre et émettent moins de gaz à effet de serre que les carburants traditionnels.



### Parkland prévoit d'augmenter sa capacité de cotraitement d'ici 2028

La raffinerie de **Parkland Corporation** située à Burnaby, en Colombie-Britannique, a été la première en Amérique du Nord à traiter avec succès des matières premières biologiques en même temps que du pétrole brut, en utilisant l'infrastructure et l'expertise de la raffinerie existante. Les carburants finaux à faible intensité de carbone ne nécessitent aucune modification des systèmes de distribution de carburant, de la conception des moteurs, des exigences des parcs de véhicules ou du comportement des consommateurs. L'entreprise prévoit d'étendre le cotraitement à 7 500 barils par jour d'ici 2028, contre environ 2 000 barils par jour aujourd'hui. Parkland s'associe également à des établissements canadiens de premier plan, tels que l'Université de la Colombie-Britannique, pour étudier des voies innovantes de cotraitement de matières premières renouvelables provenant de sources non traditionnelles, telles que les boues d'épuration municipales et les résidus forestiers et agricoles.

### La pétrolière Impériale teste une technologie de cotraitement biologique

**L'Impériale** a mis à l'essai un cotraitement biologique dans ses raffineries afin de réduire l'intensité carbonique de ses produits finis. L'élargissement de ses opérations de raffinage pour mélanger des matières premières renouvelables telles que des huiles usées et des sous-produits agricoles avec du pétrole brut conventionnel offre un grand potentiel pour réduire l'intensité en carbone de ses produits pétroliers.

# Une collaboration constructive

Une collaboration efficace entre l'industrie des carburants de transport et d'autres secteurs est essentielle pour réduire les émissions, améliorer l'efficacité énergétique et faire progresser la technologie. Au Canada, les partenariats entre le gouvernement, l'industrie et les collectivités favorisent la croissance économique, la création d'emplois et la sécurité énergétique. En travaillant ensemble, les parties prenantes peuvent relever des défis tels que la réduction des émissions et la transition vers des carburants renouvelables, tout en favorisant les avancées technologiques et le développement rural.

En 2024, l'ACC a mis l'accent sur son partenariat avec la Canadian Oilseed Processors Association (COPA) et le secteur agricole. À mesure que la demande de carburants renouvelables augmente, les oléagineux sont de plus en plus essentiels à la production de biocarburants. La production de biocarburants à base de canola est un nouveau contributeur clé à l'économie canadienne, avec des répercussions économiques totales annuelles moyennes de près de 1,4 milliard de dollars depuis 2021. Cette collaboration renforce le marché des carburants renouvelables et profite à l'ensemble de la chaîne de valeur, des agriculteurs aux producteurs de carburant. En harmonisant leurs buts et leurs ressources, l'ACC et la COPA visent à favoriser une croissance durable, à créer des débouchés économiques et à contribuer à un avenir plus propre et plus vert.

## L'ACC est fière de collaborer avec de nombreuses organisations, dont les suivantes :

- [Coalition pour un avenir meilleur](#)
- [North American Rail Shippers Association \(NARS\)](#)  
(Seulement disponible en anglais)
- [Ressources naturelles Canada \(RNCan\)](#)
- [Alliance canadienne des transports \(ACT\)](#)
- [Biocarburants avancés Canada](#)
- [Canola Council of Canada](#)  
(Seulement disponible en anglais)
- [Canadian Oilseed Processors Association \(COPA\)](#)  
(Seulement disponible en anglais)
- [Canadian Energy Marketers Association \(CEMA\)](#)  
(Seulement disponible en anglais)
- [Renewable Industries Canada \(RIC\)](#)
- [Association canadienne des constructeurs de véhicules \(ACCV\)](#)
- [Constructeurs mondiaux d'automobiles du Canada](#)
- [Association canadienne de l'hydrogène \(ACH\)](#)
- [Réseau d'innovation pour les ressources propres \(CRIN\)](#)
- [Gouvernement du Canada](#)

## La voie à suivre

Investir dans les projets de décarbonation, dont les biocarburants, est crucial pour l'avenir énergétique du Canada. Le renforcement de la capacité nationale de production de biocarburants et l'utilisation de l'infrastructure existante, ainsi que les autres initiatives de décarbonation, favorisent la création d'emplois, soutiennent les économies locales et renforcent la sécurité énergétique, tout en s'alignant sur nos buts environnementaux. Les États-Unis font des progrès considérables dans le domaine des biocarburants grâce à des mesures incitatives telles que le crédit d'impôt pour la production de carburants propres, qui stimule déjà la croissance des secteurs du diesel renouvelable et de l'éthanol. Le Canada doit prendre des mesures pour garantir la compétitivité du marché nord-américain et stimuler des investissements importants sur son territoire pour toutes les voies de décarbonation.

En investissant massivement dans l'infrastructure des biocarburants et d'autres infrastructures, le Canada pourra rester concurrentiel sur le marché mondial des énergies propres, réduire sa dépendance à l'égard des importations pour répondre à la croissance de sa demande intérieure et garantir la durabilité et la sécurité de son approvisionnement en carburants. Le moment est venu pour nos décideurs politiques d'agir et de tirer parti du secteur des carburants liquides à faible intensité de carbone pour obtenir des avantages économiques et environnementaux à long terme pour le Canada.



# À propos de l'ACC et de nos membres

Notre secteur contribue à environ 12 milliards de dollars du PIB du Canada chaque année et emploie plus de 115 000 Canadiens dans 16 raffineries, 10 installations de production de carburants renouvelables, 75 dépôts de distribution et environ 12 000 établissements commerciaux et de vente au détail. Notre association aide ses membres à répondre aux objectifs de politique environnementale du gouvernement et aux attentes des Canadiens sans nuire à leur accès à un approvisionnement sûr, fiable et à prix compétitif en carburants. Nous avons à notre actif plusieurs décennies d'une collaboration productive avec les gouvernements de tout le Canada, qui voient en nous une source incontournable d'information sur l'industrie et d'expertise technique.



**cenovus**  
ENERGY



**Greenergy**



 **North Atlantic**



**Parkland**



**SUNCOR**



**TIDEWATER**  
Midstream and Infrastructure Ltd.



ASSOCIATION  
**canadienne des carburants**

1000-275 rue Slater, Ottawa, ON K1P 5H9

613-232-3709 [canadianfuels.ca](http://canadianfuels.ca)

